

FAKTA OM BILEN

| | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| Fabrikat / typ | Chassinummer | Fordonstyp | Reg.nr. |
| Volvo V60 | YV1FW8156F12***** | Personbil | ***** |
| Bränsle | Motoreffekt | Färg | Mätarställning |
| Diesel | 133 kW [181 hk] | Svart | 91247,0 km |
| Ursprung | Ibruktagardatum | Växellåda | Dragkrok |
| Svensksåld | 2014-07-30 | Automat | Ingen |
| Förbrukning (l/100km) | Årlig fordonsskatt (kr) | Antal passagerare | Kaross |
| 5,9 | 3553,0 | 4 | Kombi |
| CO2 per km | Skattevikt (kg) | Totalvikt (kg) | Max släpvningsvikt (kg) |
| 158,0 | 1760,0 | 2280,0 | 1800,0 |

TESTFÖRARENS KOMMENTARER

Förklaring: Med begreppet Normalt slitage på en bil av motsvarande ålder/körsträcka kan det förekomma tvättrepor, dörruppslag, lastrepor, mindre repor, skavmärken, mindre inbuktningar, en del stenskott på motorhuv och vindruta samt lackförbättringar och flvarost kan förekomma

ÖVERGRIPANDE SAMMANSTÄLLNING FORDONETS SKICK

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|---|
| Tekniskt skick och Trafiksäkerhet | 3 - Normalt skick | Fordonets skick bedömd i förhållande till ålder och mätarställning: 5 - Mycket bättre än normalt skick 4 - Bättre än normalt skick 3 - Normalt skick 2 - Sämre än normalt skick 1 - Betydande brister/försämring i skick |
| Motor | 3 - Normalt skick | |
| Växellåda | 3 - Normalt skick | |
| Bromsar | 3 - Normalt skick | |
| Chassi | 3 - Normalt skick | |
| Exteriört skick och lack | 3 - Normalt skick | |
| Interiört skick | 3 - Normalt skick | |



Undersökning utförd och provkörning utförd

| | | |
|------------|--------------|----------|
| Datum | Station | Signatur |
| 2016-12-01 | BR Stockholm | FN |

Detta är en efterkontroll där tidigare anmärkningar som åtgärdats har kontrollerats

| | | | |
|----------------|-------|---------|----------|
| Mätarställning | Datum | Station | Signatur |
|----------------|-------|---------|----------|

| TEKNISKT SKICK OCH DRIFTSÅKERHET (inkl. Trafiksäkerhet och Miljö) | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|----|---|----------------------|----|----|--------------------------|----|----------------------------------|----|
| 1 | STOMME | | 5 | STYRSYSTEM | | 9 | ÖVRIGT | | Knappar, reglage | OK |
| | Balkar | OK | | Styrled | OK | | Kopplingsanordning | OK | Varningslampor | OK |
| | Hjulhus | OK | | Styrväxel | OK | | Släpvagnskontakt | OK | Felmeddelanden | OK |
| | Golv | OK | | Styrservo | OK | | Trafikfarliga anordn. | OK | Säkerhetssystem | OK |
| | Infästningar | OK | 6 | KÄROSSERI | | 10 | MILJÖKONTROLL | | Färd dator | OK |
| 2 | HJULSYSTEM | | | Dörr | OK | | Omborrdiagnos OBD | OK | Innerbelysning | OK |
| | Däck | OK | | Främre huv | OK | | Bromsledningar | OK | Värme / ventilation | OK |
| | Hjullager | OK | | Stänkskärm | OK | A | MOTOR OCH DRIVLINA | | AC / Klimatanläggning | OK |
| | Fjäder / fjädersäte | OK | | Vindruta | O | | Motor | OK | Fönsterhissar / taklucka | OK |
| | Stötdämpare | OK | | Bilbälte | OK | | Transmission | OK | Centrallås | OK |
| | Länkkarm | OK | | Lastutrymme | OK | | Kylsystem | OK | Säten, värme / justering | OK |
| | Spindelled | OK | 7 | KOMMUNIKATION | | | Läckage | OK | Radio, CD-spelare | OK |
| 3 | DRIVSYSTEM | | | Vindrutetorkare | OK | | Koppling | OK | Övrigt | OK |
| | Motor | OK | | Backspegel | OK | B | ELSYSTEM | | C SERVICE- OCH KONTROLLPUNKTER | |
| | Bränslesystem | OK | | Strålkastare | OK | | Drivremmar (ej kamrem) | OK | Motorolja, nivå | OK |
| | Avgassystem | OK | | Strålkastarrensöring | OK | | Missljud / driftstörning | OK | Kylarvätska, nivå | OK |
| | Elsystem | OK | | Positionssykyta | OK | | Avgassystem | OK | Broms- och hydraul- vätska, nivå | OK |
| | Växlingsystem | OK | | Reflex | OK | | Övrigt | OK | | |
| | Kraftöverföring | OK | | Körriktningsvisare | OK | | Batteri | OK | Mönsterdjup | OK |
| 4 | BROMSSYSTEM | | | Stopplykta | OK | | Generator | OK | Övrigt | OK |
| | Bromsar | OK | | Signalanordning | OK | | Startmotor | OK | | |
| | Parkeringsbroms | OK | 8 | INSTRUMENTERING | | | Instrumentering | OK | | |
| | ABS-system | OK | | Hastighetsmätare | OK | | | | | |

| EXTERIÖRT OCH INTERIÖRT SKICK (inkl. lös utrustning) | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----|--|---------------|----|---|--------------------|----|-----------------------------|----|
| D | EXTERIÖR | | | Lister | OK | E | INTERIÖR | | Reservhjul / däckreparation | OK |
| | Karosseri | OK | | Plastdetaljer | OK | | Interiör & klädsel | O | Verktyg | OK |
| | Underrede | OK | | Lack | OK | | Lastutrymme | OK | Domkraft | OK |
| | Bagagelucka | OK | | Rost | OK | | Lukt | OK | Hjulsidor | OK |
| | Dörrar | OK | | Fälg | O | | Övrigt | OK | | |
| | Motorhuv | OK | | Övrigt | OK | F | UTRUSTNING | | | |

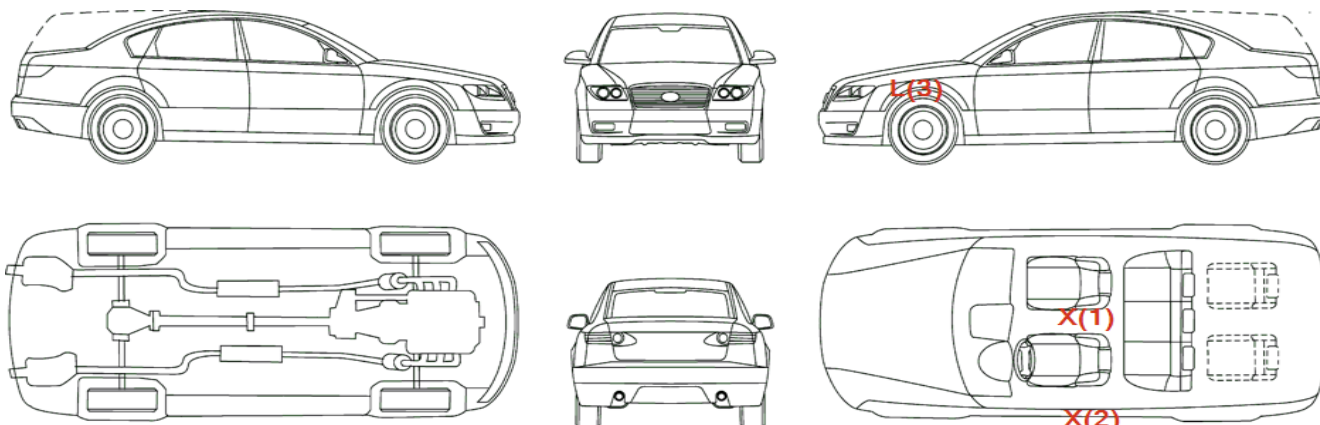
| MÄTVÄRDEN | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|---------|---------------------------------------|-----|------------|------------|---------------------|---------|--------------|--|
| BROMSVÄRDEN (kN) | | | MÖNSTERDJUP DÄCK (mm) | | | | MILJÖKONTROLLVÄRDEN | | | |
| Färd broms | | | Däck på fordonet: Odubbade vinterdäck | | | | Bensin | | | |
| Vänster fram | Höger fram | | Vänster fram | 5,0 | Höger fram | 5,0 | CO | HC | | |
| Vänster bak | Höger bak | | Vänster bak | 5,0 | Höger bak | 5,0 | CO 2500 | Lambda | | |
| | | | | | Fälgtyp | Lättmetall | | | | |
| Parkeringsbroms | | Godkänd | Medföljande däck: Sommardäck | | | | Diesel | | OBD-kontroll | |
| | | | Vänster fram | 4,0 | Höger fram | 5,0 | K-värde | Godkänd | Ja | |
| | | | Vänster bak | 6,0 | Höger bak | 5,0 | | | | |
| | | | | | Fälgtyp | Lättmetall | | | | |
| Avgasvärden godkända: Ja | | | | | | | | | | |

| GARANTIER TILLVERKAREN | | | GARANTI | | |
|---|--|--|----------|--|------------|
| Garantier utfärdade av Garantibil via Svensk Bilgaranti. (Garantin upphör när endera av angiven tid eller körsträcka uppnåtts). Om ja, se separata villkor som översändes vid köpet. Gå till http://www.svenskbilgaranti.com/garantibil.htm för att läsa mer om vilka garantivillkor som gäller för just den här biltypen. | | | | | |
| Svensk bilgaranti | | | Antal år | | Eller km |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | | 12 år | | 23 000 mil |

| DOKUMENTATION | | | | | |
|-----------------|----|------------|----|-------------------------------------|------------------------|
| Instruktionsbok | Ja | Servicebok | Ja | Senaste service: | 2016-12-01 - 91 247 km |
| | | | | Kamremsbyte enligt serviceintervall | - |



Skadetyper: G=Glas, P=Plast, L=Lack, R=Rost, B=Buckla / Buckla + Lackskada, F=Fläck, Ö=Övrig skada



Garantibils Garantibilstest

Garantibils Garantibilstest är ett omfattande test som ger en pålitlig och objektiv bedömning av fordonets funktioner och skick. Testet genomförs av specialutbildade tekniker och ger en värdefull hjälp vid köp eller försäljning av bil.

Hur bilen testas

Bilen testas och kontrolleras både med hjälp av den testutrustning som finns i testcentrets besiktningshallar och genom en omfattande provkörning.

Övergripande sammanställning

För att enkelt få en övergripande bild av fordonets skick, bedöms huvudområdena för tekniskt skick, exteriör och interiör i en skala från 1 till 5. Här vägs inte bara eventuella brister in utan även positiva intryck från bilen tas med i bedömningen. Bedömningen är gjord utifrån en jämförelse av fordon med motsvarande ålder och körsträcka där nivå 3 innebär att fordonet har ett normalt skick. En äldre bil med betyg 4 behöver därför inte vara bättre än en nyare bil med betyg 3.

Beskrivning av områdena:

Tekniskt skick och Trafiksäkerhet

Omfattar alla de funktioner i fordonet som påverkar trafiksäkerheten, miljön och driftsäkerheten. Motor, växellåda, bromsar och chassi (som innefattar styrning, fjädring och hjulupphängning) bedöms särskilt som underpunkter till tekniskt skick

Exteriört skick och lack

Utvändiga ytor på bilen inspekteras noga. Skador i lack, plåt, glas och plast noteras på protokollet så att skadans omfattning tydligt ska framgå.

Interiört skick

Hela fordonets interiör för person och lastutrymmen. Ingår gör bland annat säten, klädsel, paneler, instrumentering, knappar och reglage.

Anmärkningar och bedömningar

De punkter som upptäcks under testet och som påverkar fordonets kondition och skick skrivs som anmärkningar. En anmärkning får någon av nedanstående bedömningsgrunder:

Fel (F) - Fel och brister som påverkar säkerheten eller fordonets huvudsakliga funktion bedöms alltid som ett fel. Hit hör exempelvis fel på motor och drivlina där reparation rekommenderas och anmärkningar som skulle ge underkännande i samband med kontrollbesiktningen.

Observation (O) - En observation är "bra att veta" om fordonet och en avvikelse från normalskick med oklar eller försämrad funktion. Det kan även gälla trafiksäkerhets- eller driftrelaterade nedsatta funktioner som ännu inte är så allvarliga att de bedöms som fel (F).

Saknas (S) - Utrustning saknas jämfört med originalutförande. Vilka system som testats framgår av tabellen på sidan 2. Finns inga brister i systemet står det "ok", i annat fall ser du den bedömning som ges från sammanställningen av anmärkningar (F, O eller S).

Efterkontroll

Garantibilstest Efterkontroll ger en möjlighet att få anmärkningar som tagits upp på en tidigare Garantibilstest kontrollerade. Om anmärkningen är åtgärdad kommer den tidigare bedömningen att ersättas med "Åtgärdat" på protokollet. Endast punkter som har noterats som anmärkningar kontrolleras under denna kontroll. Övergripande sammanställning uppdateras i de fall felen gett fordonet ett lägre helhetsbetyg inom någon av de tre huvudkategorierna. En Efterkontroll kan genomföras inom 2 månader och 100 mils körning efter att en Garantibilstest har genomförts.

Mer information om Garantibils Garantibilstest hittar du på www.garantibil.se. För ytterligare frågor och för att boka en Garantibilstest ringer du 018-800 80 70.